



UŽIVATELSKÝ NÁVOD

SRV 700

SRV 700

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Detaily popsané nebo zobrazené v tomto návodu, namontované příslušenství nebo specifikace pro národní trh se mohou lišit od skutečné specifikace motocyklu v době jeho zakoupení. V důsledku takových nesrovnalostí nelze uplatňovat žádné nároky.

Rozměry, hmotnosti, spotřeba paliva a výkon jsou uváděny v obvyklých tolerancích.

Právo na změnu designu, vybavení a příslušenství je vyhrazeno. Právo na chyby a opomenutí v textu vyhrazeno.

OBSAH

Bezpečnostní pokyny	4	Nastavení zrcátka	19
<i>Pravidla bezpečné jízdy</i>	4	USB konektor	19
<i>Ochranný oděv</i>	5	Použité palivo a olej	19
<i>Noste ochrannou přilbu</i>	5	<i>Palivo</i>	19
<i>Opatření pro jízdu v deštivých dnech</i>	5	<i>Motorový olej</i>	19
Sériové číslo motocyklu	6	Záběh	20
Umístění dílů	7	<i>Nejvyšší rychlost</i>	20
Přístrojová deska	9	<i>Změna otáček motoru</i>	20
Tlačítko nastavení displeje	12	<i>Vyhněte se jízdám při nízkých rychlostech</i>	20
Jednotlivé části motocyklu	13	<i>Cirkulace oleje před a po jízdě</i>	20
<i>Klíčky zapalování</i>	13	<i>První servisní prohlídka</i>	20
<i>Zámek zapalování a řízení</i>	14	Kontrola před rozjezdem	21
<i>Levá rukojeť</i>	14	Řízení motocyklu	22
<i>Seřizovací prvek páčky spojky</i>	15	<i>Startování motoru</i>	22
<i>Pravá rukojeť</i>	15	<i>Rozjezd</i>	22
<i>Tankování paliva</i>	16	<i>Řazení převodových stupňů</i>	23
<i>Řadicí pedál</i>	17	<i>Jízda na svazích</i>	23
<i>Pedál zadní brzdy</i>	18	<i>Brzdění a parkování</i>	23
<i>Boční stojan</i>	18	Kontrola a údržba	24
<i>Sada náradí</i>	18	<i>Tabulka pravidelné údržby</i>	24
<i>Zadní tlumič</i>	18	<i>Množství oleje a jeho výměna</i>	27
<i>Čidlo pádu motocyklu</i>	19	<i>Výměna oleje a olejového filtru</i>	27

<i>Zapalovací svíčka</i>	28	<i>Pokyny pro skladování</i>	45
<i>Nastavení lanka plynu</i>	28	<i>Před skladováním</i>	45
<i>Nastavení spojky</i>	29	<i>Po skladování</i>	46
<i>Nastavení volnoběžných otáček motoru</i>	29	<i>Technické údaje SRT 700</i>	46
<i>Těleso škrtkic klapky</i>	30		
<i>Hnací řetěz</i>	30		
<i>Hnací řemen</i>	32		
<i>Brzdy</i>	34		
<i>Pneumatiky</i>	36		
<i>Montáž a demontáž sedadla řidiče</i>	37		
<i>Údržba vzduchového filtru</i>	37		
<i>Chladicí kapalina</i>	38		
<i>Katalyzátor</i>	39		
<i>Uhlíkový filtr</i>	40		
<i>Montáž a demontáž svorky hadice chladiče</i>	40		
<i>Vstřikování paliva a palivový okruh</i>	40		
<i>Mazání dílů</i>	41		
<i>Akumulátor</i>	41		
<i>Výměna pojistek</i>	43		
<i>Nastavení sklonu světlometu</i>	44		
<i>Výměna světel</i>	44		
<i>Systém ABS</i>	45		

ÚVODNÍ SLOVO

Děkujeme, že jste si vybrali motocykl QJMOTOR SRV 700 EFI. Na základě pokročilých technologií získaných doma i v zahraničí, jsme vyrobili tento typ motocyklu, který vám poskytne pohodovou a bezpečnou jízdu.

Řízení motocyklu je jedním z nejvíce vzrušujících sportů. Než začnete řídit motocykl, měli byste se plně seznámit s předpisy a požadavky uvedenými v návodu.

Tento návod popisuje obecné opravy a údržbu vašeho motocyklu. Dodržováním postupů popsanych v tomto návodu zajistíte, že váš motocykl bude fungovat co nejlépe a po dlouhou dobu.

Společnost má specializované servisní techniky a servisní střediska, které vám poskytnou vynikající technické servisní služby.

Společnost QJmotor Co., Ltd. kontinuálně vylepšuje kvalitu a výkon motocyklů, což může způsobit změny vzhledu, barvy a funkcí, což může následně vést k nesrovnalostem s daty uvedenými v tomto návodu. Pochopte

prosím tuto skutečnost. Obrázky v této příručce jsou pouze ilustrační a konkrétní vzhled závisí na skutečném motocyklu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

1. Řidič a spolujezdec
Tento motocykl je navržen tak, aby na něm jezdil pouze jeden řidič a jeden spolujezdec.
2. Typ vozovky pro jízdu
Tento motocykl je určen pro jízdu po silnici.
3. Přečtěte si prosím pozorně tento návod k obsluze a údržbě. Po zakoupení motocyklu proveďte jeho záběh tak, aby se motocykl choval stabilně a plně se projevil jeho vynikající výkon.

Věnujte prosím pozornost důležitým bezpečnostním informacím v různých formách, včetně:

⚠ Výstraha: Označuje nebezpečnou situaci která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ Upozornění: Označuje opatření, které je třeba dodržet, aby nedošlo ke zranění či poškození vozidla nebo majetku.

🔔 Poznámka: Poskytuje informace, které usnadňují použití motocyklu.

Tento návod je nedílnou součástí motocyklu. I v případě převodu motocyklu na jinou osobu musí být tento návod předán novému majiteli společně.

Kopírování nebo reprodukce jakékoli části této příručky je bez písemného souhlasu společnosti přísně zakázána.

K mazání jednotlivých částí motocyklu je použit speciální motorový olej.

ZVLÁŠTNÍ PŘIPOMÍNKA

Pojistka se nachází: pod sedadlem řidiče.

Přepálená pojistka je obvykle způsobena závadou ve vnitřním obvodu motocyklu. Před výměnou pojistky byste měli zjistit stav celého motocyklu. Pokud je po výměně náhradní pojistky stále přepálená, měli byste motocykl neprodleně zaslat ke kontrole do servisního střediska QJMOTOR. Jezdit na něm můžete až po odstranění závady.

Předběžná opatření

- Při první instalaci nebo výměně akumulátoru věnujte pozornost rozlišení kladného a záporného pólu. Pokud dojde k záměně polarity, zkontrolujte, zda není pojistka spálená. Bez ohledu na to, v jakém stavu je pojistka, kontaktujte autorizovaný servis, aby zkontroloval, zda nedošlo k poškození některých elektrických součástí v důsledku reverzní polarity. I když poškozené díly mohou nadále fungovat, mohou následně způsobit nepředvídatelné poruchy.
- Před výměnou pojistky otočte klíč do polohy vypnu-to, abyste předešli náhodnému zkratu.

- Při výměně pojistky nepoškodte pouzdro pojistky, jinak dojde ke špatnému kontaktu, poškození součástí nebo dokonce požáru.

Úspora energie a ochrana životního prostředí: Použitý olej, chladicí kapalina, benzín a některé čisticí prostředky obsahují toxické látky. Nelikvidujte je podle libosti. Měly by být umístěny ve speciálním utěsněném obalu a doručeny do míst, která zajistí jejich ekologickou recyklaci a likvidaci. Použité baterie nelze libovolně vyhazovat. Použité baterie by měly být doručeny do míst, která zajistí jejich ekologickou recyklaci a likvidaci. Motocykly na šrot by měly být doručeny do míst, určených k demontáži, třídění, recyklaci a opětovnému použití.

Modifikace jsou přísně zakázány: Neupravujte motocykl ani neměňte polohu originálních příslušenství podle libosti. Modifikace mohou ovlivnit stabilitu, bezpečnost a funkčnost motocyklu. Mimo to, dle zákona o bezpečnosti silničního provozu nesmí osoby bez příslušného oprávnění provádět jakékoliv modifikace konstrukce či vlastností motocyklu. Dodržujte prosím místní předpisy předpisy používání vozidel v silničním provozu.

Připomenutí: Po zakoupení motocyklu se prosím vybavte motocyklovou přilbu, která splňuje předpisy.

Výstraha

V motocyklu musí být instalovány pouze pojistky, které splňují technické specifikace uvedené v tomto návodu. Použití jiných typů pojistek je zakázáno. Dále je zakázáno nahrazovat pojistky jinými vodivými předměty. V opačném případě může dojít k poškození ostatních součástí a následnému vziku požáru.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Pravidla bezpečné jízdy

1. Motocykl musí být před jízdou zkontrolován, aby nedošlo k nehodě či poškození.
2. Řidič musí být pro jízdu vybaven řidičským průkazem s odpovídajícím oprávněním. Motocykl není dovoleno půjčovat osobám, které nemají potřebné řidičské oprávnění.
3. Aby se řidič vyhnul zranění od jiných účastníků provozu, musí se snažit být nápadný. Z tohoto důvodu:
 - Noste nápadný, přiléhavý oděv;
 - Nepřibližujte se příliš blízko k jiným motorovým vozidlům.
4. Striktně dodržujte pravidla silničního provozu.
5. Nepřekračujte maximální povolenou rychlost v daném úseku silnice, abyste předešli nehodám způsobeným překročením rychlosti. Striktně dodržujte pravidla silničního provozu.
6. Při odbočování nebo změně jízdního pruhu použijte blinkr, abyste upoutali pozornost ostatních.
7. Na křižovatkách, vjezdech, výjezdech a v rychlostních pruzích je třeba věnovat zvláštní pozornost jízdě.
8. Jakákoli modifikace motocyklu či použití neoriginálních dílů ovlivňuje bezpečnost jízdy a je zakázáno. V opačném případě zaniká záruka.
9. Konfigurace příslušenství nesmí ovlivnit bezpečnost jízdy a provozní výkon, zvláště přetížení elektrického systému může snadno způsobit nebezpečí.
10. Neoužívejte motocykl k odtahu jiného vozidla. V opačném případě může dojít k přetížení, poškození a poruše pneumatik, snížení brzdného účinku, ovlivnění stability a ovladatelnosti motocyklu, což může mít za následek vážné zranění či smrt. Stejně tak, odtahovaný motocykl může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovladatelnost taženého vozidla, což může mít za následek vážné zranění či smrt.
11. Nepřidávejte postranní vozík. Jízda na motocyklu s postranním vozíkem může způsobit neovladatelnost motocyklu s následkem vážného zranění či smrti.
12. Při jízdě motocykl nepřetěžujte. Přetížení může způsobit poruchu některých komponent a vážně ovlivnit stabilitu, ovladatelnost a výkon, což může mít za následek vážné zranění či smrt.

Ochranný oděv

1. Pro zajištění osobní bezpečnosti musí řidič nosit ochrannou přilbu a brýle, jezdecké boty, rukavice a ochranný oděv. Spolujezdec je také povinen nosit ochrannou přilbu a musí se za jízdy držet.
2. Během jízdy se výfukový systém zahřívá. Nedotýkejte se výfukového systému, dokud nevychladne.
3. Nenoste volné oblečení, které může být zachyceno řídítky, stupačkami nebo koly během jízdy.

Pokud nemůžete jasně posoudit stav vozovky, měli byste jet sníženou rychlostí.

Noste ochrannou přilbu

Helma, která splňuje bezpečnostní normy, je základním prvkem ochrany. Nejvážnější úrazy při dopravních nehodách jsou úrazy hlavy. Vždy používejte ochrannou přilbu a ideálně i ochranné brýle.

Opatření pro jízdu v deštivých dnech

Zvláštní pozornost je třeba věnovat kluzké vozovce v deštivých dnech, protože brzdná dráha za mokra je delší. Při jízdě se prosím vyhněte čerstvě položeným či kluzkým vozovkám a vozovkám s rozlitým olejem, aby nedošlo k uklouznutí. Obzvláště opatrní buďte na železničních přejezdech, v blízkosti svodidel a na mostech.

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTOCYKLU

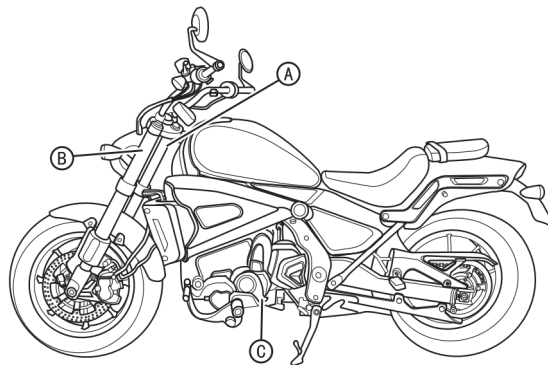
Číslo rámu a číslo motoru slouží k registraci. Toto číslo umožňuje prodejci poskytnout vám lepší služby při objednávání příslušenství či servisu.

Poznamenejte si prosím čísla pro budoucí použití.

A: VIN kód rámu rámu: vyryt na pravé straně přední vidlice.

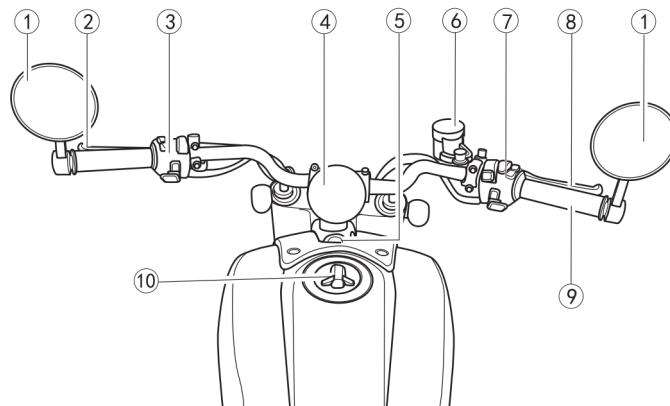
B: Štítek typového označení: nýtovaný na levé straně přední vidlice.

C: Číslo motoru: nýtovaný štítek na levé spodní části klikové skříně motoru.



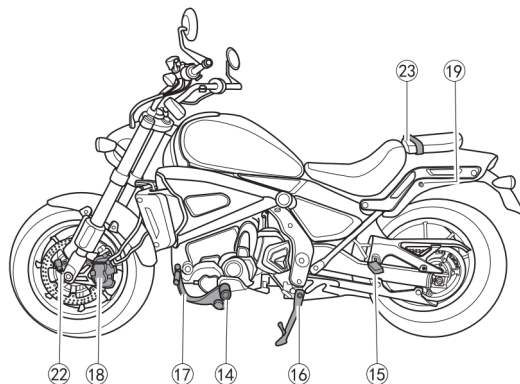
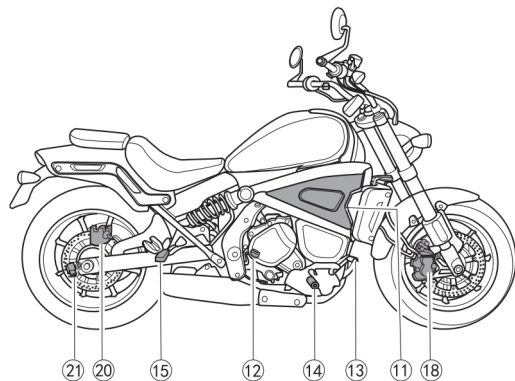
VIN kód rámu	
Číslo motoru	

UMÍSTĚNÍ DÍLŮ



1. Levé / pravé zpětné zrcátko
2. Páčka spojky
3. Spínače levé rukojeti
4. Přístrojová deska
5. Spínač zapalování

6. Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy
7. Spínače pravé rukojeti
8. Páčka přední brzdy
9. Plynová rukojeť
10. Víčko palivové nádrže

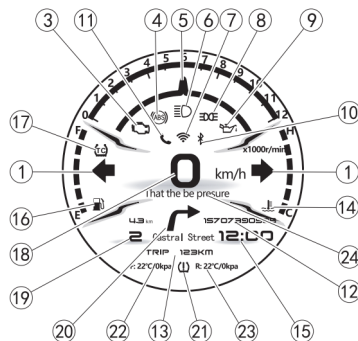


11. Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy (pod kapotáží)
12. Olejový filtr
13. Pedál zadní brzdy
14. Stupačka jezdce
15. Stupačka spolujezdce
16. Boční stojan
17. Řadící pedál
18. Přední brzda
19. Zámek sedadla jezdce
20. Zadní brzda
21. Rychlostní čidlo ABS předního kola
22. Rychlostní čidlo ABS zadního kola
23. Madlo spolujezdce

Poznámka

Tento motocykl je vybaven volitelným řemenovým nebo řetězovým pohonem. Uvedené obrázky jsou pouze orientační. Rozhodující je skutečný motocykl.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Rozhraní přístrojové desky může být zobrazeno v jednom ze tří režimů: denní, noční a automatický (v automatickém režimu, čidlo okolního jasu automaticky nastaví denní/noční režim na základě okolního světla).

1. Směrový indikátor vlevo
Pokud dojde k zapnutí levého blinkru, bude tento indikátor blikat.
2. Směrový indikátor vpravo
Pokud dojde k zapnutí pravého blinkru, bude tento indikátor blikat.

3. Kontrolka poruchy motoru
Po zapnutí klíčku se tato kontrolka rozsvítí, palivové čerpadlo se 3 sekundy rozjede a poté je motocykl nastartován. Pokud kontrolka po nastartování motocyklu zhasne, je motocykl v pořádku a bez závady. Pokud kontrolka svítí, došlo k poruše. Stejně tak během jízdy, pokud kontrolka nesvítí, je motocykl v pořádku. Pokud kontrolka svítí, došlo k poruše a je nutné motocykl odstavit a zkontrolovat. Kontrolu nechte provést v autorizovaném servisu.
4. Indikátor systému ABS
Indikuje činnost systému ABS. Viz odstavec „Pokyny k použití a údržbě systému ABS“.
5. Otáčkoměr
Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru.
6. Indikátor dálkových světel
Indikátor dálkových světel svítí, pokud svítí dálková světla.
7. Kontrolka WIFI
Po úspěšném spárování mobilního telefonu se systémem Android s přístrojovou deskou nastavením účtu hotspotu a hesla (podporována jsou pouze

frekvenční pásma 5G) nebo po úspěšném spárování iPhoneu připojením k WIFI se na přístrojové desce rozsvítí modrá kontrolka WIFI. Bližší informace naleznete v odstavci "Bezdrátové funkce mobilního telefonu" níže.

8. Indikátor předního světla

Pokud svítí přední světlo, rozsvítí se indikátor předního světla na přístrojové desce.

9. Kontrolka motorového oleje

Když je klíč v zámku zapalování v pozici ON a motor není nastartován, kontrolka oleje vždy svítí. Po nastartování motoru, pokud je tlak oleje normální, kontrolka oleje zhasne. Pokud kontrolka oleje svítí, tlak oleje není v normálu a je nutné zastavit a olej zkontrolovat. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej.

10. Indikátor Bluetooth

Krátkým stiskem tlačítka "ENTER" na levé rukojeti, zobrazte na displeji přístrojové desky hlavní stránku nabídky. Výběrem položky "Bluetooth connection" (Připojení Bluetooth) můžete zapnout nebo vypnout Bluetooth. Po úspěšném spárování a připojení mobilního telefonu se na přístrojové desce rozsvítí in-

dikátor Bluetooth. Po propojení přístrojové desky s mobilním telefonem pomocí Bluetooth se na displeji přístrojové desky může zobrazit příchozí/odchozí hovor. Stisknutím tlačítka "SELECT" nebo "ENTER" můžete hovor přijmout nebo zavěsit.

11. Zobrazení příchozího/odchozího hovoru

Po propojení přístrojové desky s mobilním telefonem pomocí Bluetooth se na displeji přístrojové desky zobrazí příchozí/odchozí hovory.

12. Zobrazení informací o telefonu

Po propojení přístrojové desky s mobilním telefonem pomocí Bluetooth se na displeji přístrojové desky v případě příchozího/odchozího hovoru zobrazí telefonní číslo nebo kontaktní informace.

13. Počítadlo ujeté vzdálenosti

Celkový počet najetých kilometrů (TOTAL) a relativní počet kilometrů (TRIP A, TRIP B) motocyklu. Relativní kilometrový nájezd (TRIP A, TRIP B) lze vynulovat, viz následující odstavec Tlačítko nastavení displeje.

14. Ukazatel teploty chladící kapaliny

Indikátor teploty chladící kapaliny motocyklu skládající se ze 6-ti segmentů. Poloha „C“ znamená nízkou teplotu, zatímco poloha „H“ teplotu vysokou. Jestliže teplota překročí 115°C zkontrolujte chladicí systém, nebo nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Segmenty	Teplota (°C)	Segmenty	Teplota (°C)
1-6 bliká	>= 120	1-3 svítí	88 ~ 99
1-5 bliká	115 ~ 120	1-2 svítí	70 ~ 87
1-5 svítí	110 ~ 114	1 svítí	< 70
1-4 svítí	100 ~ 109		

15. Hodiny

Zobrazení aktuálního času. Nastavení hodin je popsáno v odstavci Tlačítko nastavení displeje níže.

16. Ukazatel paliva

Ukazuje objem paliva v nádrži. Když je palivová nádrž plná, svítí všech 6 segmentů. Pokud se ukazatel blíží ke značce E, je hladina paliva nízká. Pokud se ukazatel blíží ke značce F, je hladina paliva vysoká. Pokud se množství paliva v nádrži sníží pod 1

segment, rozbliká se poslední segment a aktivuje se kontrolka paliva.

17. Indikátor TCS

Zobrazte hlavní nabídku displeje přístrojové desky a zvolte, zda chcete funkci TCS (Systém kontroly trakce) povolit nebo zakázat. Pokud funkci TCS zakážete, nezobrazí se v této oblasti žádný obsah. Pokud funkci TCS povolíte, zobrazí se ikona, která signalizuje, že je funkce TCS zapnutá. Po jízdě rychlostí přibližně 5 km/h se ikona změní na "TCS", což značí, že funkce TCS funguje normálně; pokud se ikona zobrazí, znamená to, že funkce TCS nefunguje. V takovém případě zastavte a zkontrolujte ji, nebo se včas obraťte na autorizovaný servis QJMOTOR, aby motocykl zkontroloval. Pokud motocykl uvízne v bahně a potřebuje se z něj dostat, zůstává hnací kolo v klidovém stavu. Z bezpečnostních důvodů se funkce TCS po určité době samovolně vypne a na přístrojové desce se rovněž zobrazí poruchový stav. V tomto případě se funkce TCS automaticky obnoví po vypnutí a následném zapnutí motocyklu.

18. Ukazatel rychlosti

Ukazuje aktuální rychlost jízdy v kmh či mph. Nastavení jednotek je popsáno v odstavci Tlačítko nastavení displeje níže.

19. Indikátor zařazeného rychlostního stupně

Zobrazuje aktuální rychlostní stupeň motocyklu, s rozsahem 1, 2, 3, 4, 5, 6 a N. Jestliže je zařazen neutrál, rozsvítí se na displeji zelený indikátor neutrálu „N“.

20. Zobrazení navigace v režimu jednoduché navigace

Pokud přístrojová deska opustí režim nastavení a přejde do jednoduchého navigačního rozhraní, zobrazí se v této oblasti navigační informace.

21. Výstražná kontrolka pneumatiky

Tato žlutá kontrolka (!) se rozsvítí, pokud je tlak nebo teplota v některé z pneumatik abnormální.

22. Zobrazení teploty a tlaku přední pneumatiky

Ukazuje teplotu (°C) a tlak v přední pneumatice (F) dle nastavených jednotek v kpa, bar, nebo psi.

23. Zobrazení teploty a tlaku zadní pneumatiky

Ukazuje teplotu (°C) a tlak v zadní pneumatice (R) dle nastavených jednotek v kpa, bar, nebo psi.

24. Oblast zobrazení chybového hlášení

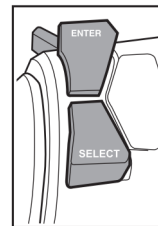
Zobrazuje obsah chybového hlášení. Zastavte pro kontrolu nebo se obraťte na autorizovaný servis QJMOTOR, aby motocykl zkontroloval.

Tlačítko nastavení displeje

Tlačítko nastavení displeje je umístěno na levé rukojeti řídítek motocyklu. Stiskem tlačítka „SELECT“ na hlavní obrazovce displeje se lze přepínat mezi celkovým počtem najetých kilometrů (TOTAL) a relativním počtem kilometrů (TRIP A, TRIP B).

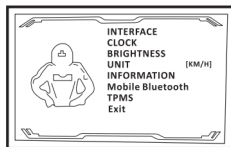
Podržením tlačítka „SELECT“ při zobrazení relativního nájezdu (TRIP A, TRIP B) lze relativní nájezd vynulovat.

Podržením tlačítka „SELECT“ při zobrazení celkového nájezdu (TOTAL) lze změnit zobrazované jednotky rychlosti z kmh na mph a opačně.



Pokud je motocykl v klidu, stiskem tlačítka "ENTER" aktivujete režim nastavení, který umožňuje změnu režimu přístrojové desky (**INTERFACE**), času (**CLOCK**), podsvícení displeje (**BRIGHTNESS**), nastavení jednotek (**UNIT**), nastavení jazyka displeje (**LANGUAGE**), zobrazení informací o motocyklu (**INFORMATION**), párování Bluetooth zařízení (**MOBILE BLUETOOTH**), zapnutí a vypnutí kontroly trakce (**TCS**) a nastavení jízdního režimu (**RIDER MODE**). Výběr jednotlivé položky v nastavení provedete stiskem tlačítka „**SELECT**“, potvrzení výběru a přesun do další fáze pak stiskem tlačítka „**ENTER**“.

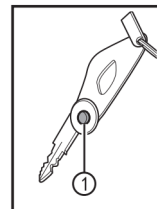
Pokud je aktivován režim nastavení a není provedena žádná operace během 8 sekund (s výjimkou nastavení Bluetooth, a sekundárního nastavení tlaku v pneumatikách), bude režim nastavení automaticky ukončen. V případě připojeného Bluetooth zařízení lze stiskem tlačítka „**SELECT**“ přijmout/provést, případně stiskem tlačítka „**ENTER**“ odmítnout/ukončit příchodí nebo odchozí hovor.



JEDNOTLIVÉ ČÁSTI MOTOCYKLU

Klíčky zapalování

Motocykl je vybaven dvěma sklopnými nebo třemi (jedním sklopným a dvěma mechanickými) klíčky zapalování, které umožňují nastartovat motocykl a odemknou všechny jeho zámky. Jeden klíč je k použití, zbylé rezervní si ponechte na bezpečném místě.



Stisknutím tlačítka na klíči ① vysunete nebo zasunete vlastní klíč.

⚠ Výstraha

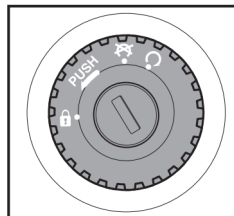
Nedávejte klíč na kroužek s jinými věcmi, aby nedošlo k omezení jeho pohybu. Nikdy neotáčejte klíčem, pokud je motocykl je v pohybu. Pro zajištění bezpečnosti během jízdy neumísťujte na motocykl předměty, které by vám bránily v jeho ovládání.

Zámek zapalování a řízení

Pokud je klíč v poloze „“, dojde k vypnutí všech obvodů, motocykl nelze nastartovat a klíč lze vyjmout.

Pokud je klíč v poloze „“, dojde k zapnutí všech obvodů, motocykl lze nastartovat a klíč nelze vyjmout.

Pokud je klíč v poloze „“, otočte řídítka doleva, zamáčkněte klíč směrem dolů a otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy „“. Motocykl je nyní uzamčen a klíč ze vyjmout ze zámku zapalování.

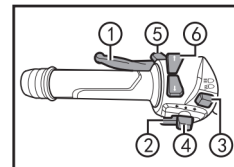


Poznámka

Abyste předešli krádeži, zamykejte po zaparkování vždy řízení a vyjměte klíč. Po uzamčení otočte mírně řídítka, abyste se ujistili, že jsou uzamčena. Vyhněte se pokud možno parkování v místech s omezenou dopravou.

Levá rukojeť

1. Páčka spojky
Při startování motoru nebo řazení, podržte páčku spojky, aby došlo k odpojení pohonu zadního kola.



2. Tlačítko klaksonu
Stiskem tlačítka aktivujete klakson.
3. Přepínač denních a dálkových světel
Pokud je přepínač světel v pozici „“, rozsvítí se dálková světla a současně se na displeji rozsvítí indikátor dálkových světel. Pokud je přepínač světel v pozici „“, rozsvítí se denní světla. Při jízdě v obydlených oblastech nebo v blízkosti protijedoucích vozidel používejte denní světla, aby nedošlo k oslnění protijedoucích vozidel.
4. Spínač směrových světel
Pokud stisknete spínač směrových světel do pozice „“ nebo „“, rozbliká se odpovídající směrové světlo. Současně s tím se na displeji rozbliká odpovídající zelený indikátor směru jízdy. Vypnutí směrových světel provedete vymáčknutím spínače do středové

polohy nebo směrem dolů.

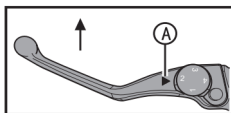
⚠ Výstraha

Při změně jízdního pruhu nebo odbočování zapněte směrové světlo a ujistěte se, že se za vámi nenachází žádné vozidlo, které by vás mohlo ohrozit. Po dokončení manévru směrové světlo vypněte.

5. Spínač potkávacích světel
Po dobu stisku tohoto spínače budou zapnutá dálková světla.
6. Tlačítko nastavení displeje
Viz „Tlačítko nastavení displeje“.

Seřizovací prvek páčky spojky

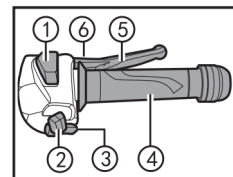
Poloha páčky spojky může být nastavena pomocí seřizovacího prvku na páčce tak, aby vyhovovala jezdcí. K nastavení jedné ze čtyř poloh, stačí jemně pohnout páčkou směrem dopředu a poté otočit seřizovacím prvkem tak, aby na něm vyznačená pozice lícovala s rýskou



A na páčce. Pozice 1 odpovídá nejvzdálenější pozici páčky od rukojeti, pozice 4 pak pozici nejbližší.

Pravá rukojeť

1. Spínač startéru
Přepnutím spínače do polohy „○“ zapnete veškeré okruhy a motocykl lze nastartovat.
Přepnutím spínače do polohy „⊗“ je motocykl vypnut. Současně s tím jsou vypnuty veškeré okruhy.
2. Spínač výstražných světel
Stiskněte spínač výstražných světel. Přední a zadní směrová světla se současně rozblíkají na znamení signalizace nebezpečí.
3. Tlačítko startéru
Ujistěte se, že je spínač startéru v poloze „○“. Sklopte boční stojan. Zařadte neutrál. Stiskem tlačítka startéru „⊗“ nastartujete motocykl.



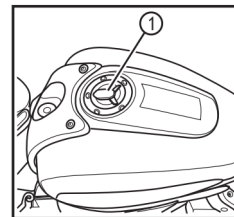
⚠ Výstraha

Pokud se motor nepodaří nastartovat do 5 sekund, přepněte spínač zapalování do polohy „“. Počkejte 10 sekund, dokud se neobnoví napětí akumulátoru. Poté motor znovu nastartujte. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani po několika pokusech, obraťte se na autorizovaný servis.

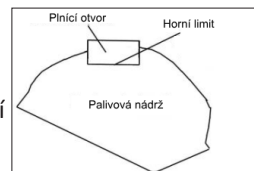
4. Plynová rukojeť
K ovládání otáček motoru slouží plynová rukojeť. Pro zrychlení otočte rukojeť směrem k sobě, pro zpomalení rukojeť uvolněte.
5. Páčka přední brzdy
Pomalým stiskem páčky přední brzdy na pravé rukojeti řídítek aktivujete přední brzdu.
6. Seřizovací prvek páčky přední brzdy
Poloha páčky přední brzdy může být nastavena pomocí seřizovacího prvku na páčce tak, aby vyhovovala jezdcí. Při seřizování posuňte páku přední brzdy vodorovně dopředu a poté otočte seřizovacím prvkem tak, abyste nastavili odpovídající vzdálenost mezi pákou přední brzdy a plynovou rukojetí.

Tankování paliva

Pokud se na displeji rozblíká kontrolka paliva, je nutné při nejbližší příležitosti natankovat. Při tankování paliva nejprve otevřete protiprachový kryt nádrže ① poté vložte do zámku klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Následně vytáhněte víčko nádrže i s klíčem. Po natankování paliva vložte nazpět víčko s klíčem, zatlačte klíčem směrem dolů a otočte jím proti směru hodinových ručiček dokud neuslyšíte zacvaknutí zámku. Následně klíč vytáhněte a přiklopte nazpět protiprachový kryt nádrže.



Nepřepĺnujte palivovou nádrž (Výrobce doporučuje tankování na 90% objemu nádrže). Při tankování nepřekračujte horní mez MAX, vyznačenou na nádrži tak, jak je uvedeno na obrázku.



Vyvarujte se také kontaktu paliva s horkým motorem. V opačných případech může dojít k ublížení na zdraví či poškození motocyklu.

Při tankování paliva vypněte motor a otočte klíč zapalování do polohy „“.

Po dotankování nezapomeňte zamknout uzávěr palivové nádrže, aby se zabránilo odpařování paliva do atmosféry.

Výstraha

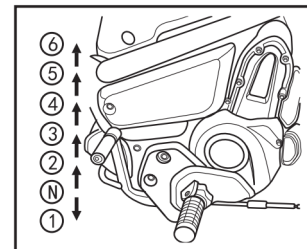
Během tankování nekuřte.

Pokud se benzín dostane do uhlíkového filtru či dalších částí, obraťte se na autorizovaný servis a filtr vyčistěte nebo vyměňte. V opačném případě může dojít k jeho poškození.

Vždy zkontrolujte průchodnost výstupu uzávěru palivové nádrže, aby nedošlo k hromadění vody v palivové nádrži.

Řadicí pedál

Tento typ motocyklu používá šestistupňovou převodovku s postupným řazením tak, jak je znázorněno na obrázku. Neutrální rychlostní stupeň je umístěn mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Z neutrální polohy sešlápněte řadicí pedál dolů a zařadíte první rychlostní stupeň. Na vyšší rychlostní stupěň zařadíte nadzvednutím řadicího pedálu. Podřazení provedete jedním sešlápnutím řadicího pedálu.



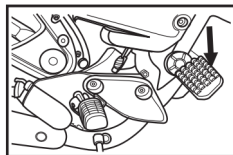
Motocykl neumožňuje zařadit / podřadit o více rychlostních stupňů než jeden.

! Upozornění

Pokud je zařazen neutrál, rozsvítí se na displeji indikátor neutrálu. Pomalým uvolněním páčky spojky se ujistěte, že je neutrál opravdu zařazen.

Pedál zadní brzdy

Sešlápnutím pedálu zadní brzdy začne brzdít zadní brzda a rozsvítí se brzdová světla.

**Boční stojan**

Boční stojan je umístěn na levé straně motocyklu. Při parkování sklopte boční stojan nohou a motocykl o něj opřete. Stojan je vybaven spínačem blokování startéru - pokud je stojan vyklopen anebo při převrácení či naklonění motocyklu do určitého úhlu nelze motor automaticky nastartovat nebo se vypnout. Pro nastartování motocyklu je nezbytné, aby byl boční stojan sklopen.

🔔 Poznámka

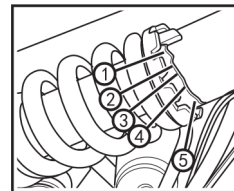
Motocykl parkujte vždy na rovném povrchu. V opačném případě může dojít k jeho převrácení. Před zaparkováním zkontrolujte polohu stojanu.

Sada nářadí

Sada nářadí je umístěna pod sedadlem jezdce. Nástroje v sadě jsou určeny pro některé jednoduché opravy, nastavení a výměnu dílů během provozu motocyklu.

Zadní tlumič

Předpětí pružiny tlumiče zadního kola lze nastavit dle různých faktorů, jako jsou požadavky řidiče, zatížení motocyklu, jízdní režimy, stav vozovky apod. Nastavení umožňuje zvolit jednu z deseti poloh. S motocyklem v klidu opřeným o stojan nebo upevněným na držák, otočte seřizovacím prvkem předpětí pružiny do požadované polohy. V poloze 1 je tlumič nejměkčí a v poloze 10 je tlumič nejtvrdší (poznámka: na obrázku je vyznačeno pouze prvních 5 pozic a následujících 5 pozic je z druhé



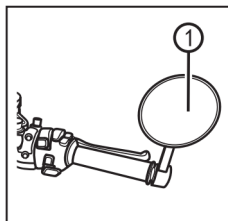
strany). Tovární nastavení je poloha 4.

Čidlo pádu motocyklu

Motocykl je vybaven čidlem pádu. Pokud dojde k nadměrnému náklonu či pádu motocyklu, motocykl automaticky vypne motor, aby se předešlo následným nebezpečným situacím.

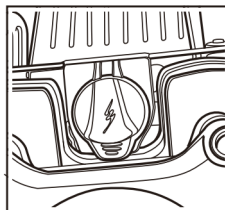
Nastavení zrcáték

Nastavení úhlu zpětného zrcátka provedete natočením vlastního zrcátka ①. Zrcátka by měla být nastavena tak, abyste měli jasný výhled dozadu.



USB konektor

Tento model je vybaven USB konektorem umístěným v horní části přístrojové desky. Tento konektor lze použít k nabíjení mobilních telefonů a dalších zařízení.



POUŽITÉ PALIVO A OLEJ

Palivo

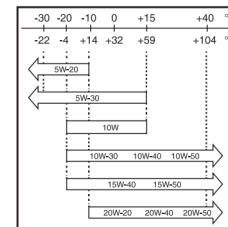
Používejte pouze bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzín. Pokud motor vydává mírné klepání, je v nádrži špatný benzín a měl by být okamžitě vyměněn.

Poznámka

Bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzín zásadně zvyšuje životnost zapalovacích svíček.

Motorový olej

Používejte výhradně 100% syntetický motorový olej který splňuje, nebo převyšuje klasifikaci SN. Výrobce doporučuje použití motorového oleje s klasifikací SN15W-50 (Použití motorových olejů s jinou klasifikací může způsobit zadření motoru. Na tuto situaci se nevztahuje záruka). Odpovídající motorový olej lze sehnat v autorizovaném servisu. Viskozita oleje by měla být určena podle teploty vzduchu a oblasti, ve které



je motocykl provozován. Při výběru vhodné viskozity oleje můžete využít uvedený obrázek.

ZÁBĚH

Nejvyšší rychlost

U nových motocyklů, během prvních 1 500 km záběhu, se při jízdě vyvarujte vytáčení motoru do vysokých otáček, náhlého zrychlování, zatáčení či brždění. Během záběhu by neměla rychlost motocyklu překročit 80% pro každý zařazený rychlostní stupeň. Vyvarujte se úplnému otevření škrtící klapky plynové rukojeti.

Změna otáček motoru

Během záběhu se nesnažte držet motor na konstantních otáčkách. Čas od času otáčky změňte tak, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Během záběhu je nutné také nepřetěžovat motocykl.

Vyhňte se dlouhým jízdám při nízkých rychlostech

Kontinuální provoz motoru při nízkých otáčkách (lehké zatížení) způsobuje nadměrné opotřebení dílů, což má

za následek špatný záběh motoru. Pokud nepřekročíte doporučený maximální rychlostní limit, můžete postupně řadit rychlostní stupně s ohledem na maximální otáčky pro dobu záběhu.

Následující tabulka uvádí maximální rychlost při záběhu motoru.

0 ~ 800 km	pod 5 000 ot/min
800 ~ 1 500 km	pod 6 500 ot/min
nad 1 500 km	pod 8 000 ot/min

Cirkulace oleje před a po jízdě

Motor by měl mít dostatek času, aby se olej dostal do všech potředných částí. Nechte motor běžet na neutrál tak, aby se olej před jízdou dostatečně ohřál. Po jízdě nechte olej dostatečně vychladnout.

První servisní prohlídka

Nejdůležitější servisní prohlídka následuje po prvních 1 000 km. Po jejich najetí je nezbytné dotáhnout veškeré upevňovací šrouby a matice a vyměnit veškerý olej. Servisní prohlídka po prvních 1 000 km zajistí dlouhou životnost motoru a dobrý výkon.

⚠ Upozornění

Servisní prohlídka po prvních 1 000 km by měla být provedena tak, jak je popsáno v kapitole Pravidelná kontrola a údržba. Zvláštní pozornost by měla být věnována citacím UPOZORNĚNÍ a VAROVÁNÍ v odstavci Údržba.

🔔 Speciální upozornění

Po úvodním nájezdu na 1 000 km nechte v autorizovaném servisu vyměnit olej, olejový filtr, vyčistit sítko filtru atd. Během záběhu je nutné častěji kontrolovat hladinu oleje. V případě nutnosti, doplňte olej odpovídající specifikacím, uvedeným v tomto návodu.

Kontrola před rozjezdem

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte následující položky. Význam těchto kontrol nesmí být podceněn. Před jízdou proveďte všechny kontroly.

Prvek	Zkontrolovat
Řízení	• Plynulost • Volnou rotaci • Žádná axiální vůle
Brzdy	• Vůli brzdové páky a pedálu • Funkčnost brzdové páky a pedálu • Únik brzdové kapaliny
Pneumatiky	• Tlak v pneumatikách • Hloubku vzorku • Opotřebení a poškození
Palivo	Množství paliva
Světla	Všechna světla - hlavní světlomet, brzdová světla, displej, blinkry atd.
Indikátory	Indikátor dálkových světel, zařazeného rychlostního stupně, blinkrů
Klakson a brzdový spínač	Správnou funkčnost
Motorový olej	Hladinu motorového oleje
Plyn	• Chod lanka plynu • Zrychlení/zpomalení
Spojka	• Chod lanka spojky • Funkčnost páky spojky

Prvek	Zkontrolovat
Řetěz	• Průhyb • Lubrikaci
Chladicí kapalina	Množství chladicí kapaliny

ŘÍZENÍ MOTOCYKLU

Startování motoru

Otočte klíč zámku zapalování ve směru hodinových ručiček do polohy „○“ a ujistěte se, že je zařazen neutrál. Pokud je neutrál zařazen, rozsvítí se na displeji indikátor neutrálu.

Přepnutím spínače startéru na pravé rukojeti do pozice „○“ a následným stiskem tlačítka elektrického startéru „⊕“ nastartujte motor.

! Upozornění

Při startování motocyklu by měla být stisknuta páčka spojky a zařazen neutrál.

! Výstraha

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, například oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto nebezpečných látek může způsobit vážné zranění nebo smrt. Nestartujte motor ve špatně větrané nebo nevětrané místnosti. Nenechávejte nastartovaný motocykl ani na okamžik bez dozoru.

! Upozornění

Nevytácejte motor, pokud motocykl stojí, jinak se přehřeje a může dojít k poškození vnitřních součástí motoru. Pokud se motocykl okamžitě nerozjede, vypněte motor.

Rozjezd

Sklopte stojan, stiskněte páčku spojky a sešlápněte řadící pedál dolů, abyste zařadili první rychlostní stupeň. Otočte plynovou rukojeť směrem k sobě a současně pomalu a plynule uvolněte rukojeť spojky. Motocykl se rozjede vpřed.

Řazení převodových stupňů

Převodovka umožňuje plynulý chod motoru v běžném provozu. Řidič by měl zvolit převodový stupeň tak, aby se otáčky motoru pohybovaly v normálním rozsahu. Namísto prokluzování spojky pro ovládání rychlosti motocyklu je lepší zpomalit a udržovat motor v normálním rozsahu otáček.

Jízda na svazích

Během stoupání začne motocykl zpomalovat a jeví se jako nedostatečně výkonný. V této chvíli je nutné podřadit tak, aby motor udržel otáčky a řadit okamžitě, když dosáhne opět vyšších otáček. Při jízdě z kopce motor přeřadí na nižší rychlostní stupeň pro snadnější brzdění. Dávejte pozor, abyste otáčky nevytáhli příliš vysoko.

Brzdění a parkování

Uvolněte plynovou rukojeť a při současném plynulém použití obou brzd řadte postupně nižší rychlostní stupně.

Než se motocykl zastaví, zamáčkněte spojku a zařadte neutrál. Na displeji se rozsvítí indikátor neutrálu.

Poznámka

Brzdový systém je důležitým bezpečnostním prvkem. Pro opravu nebo výměnu brzdového systému se obraťte na autorizovaný servis. Nesprávná údržba brzdového systému může mít nepříznivý vliv na brzdový účinek, a tím i vážné zranění či smrt.

Výstraha

Přední a zadní brzdy používejte současně. Samostatné používání přední nebo zadní brzdy urychluje opotřebení brzd a zhoršuje brzdový účinek. Jízda s nadměrně opotřebovanými brzdami může způsobit selhání brzd s možným následkem smrti nebo vážného zranění.

Motocykl by měl být zaparkován na pevném, rovném povrchu. Nezastavujte tam, kde můžete zablokovat provoz.

Pro zastavení otočte klíč zapalování do polohy „“. Aby nedošlo ke krádeži, zamkněte motocykl. Vyjměte klíček zapalování ze spínače.

KONTROLA A ÚDRŽBA

V následující tabulce jsou uvedeny termíny pro pravidelnou údržbu po najetých kilometrech (km). Na konci každého období musí být provedeny úkony kontroly, mazání a údržba podle níže uvedené tabulky. Hlava řízení, tlumiče a kola jsou kritické součásti, které vyžadují pečlivé opravy prováděné kvalifikovaným personálem. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme svěřit tyto úkony autorizovanému servisu.

Tabulka pravidelné údržby

		Ujeté kilometry ^{*2}					
		1 000km	6 000km	12 000km	18 000km	24 000km	30 000km
*	Palivové hadice	I	I	I	I	I	I
*	Plynová rukojeť	I	I	I	I	I	I
	Vzduchový filtr ^{*1}	I	I	R	I	R	I
**	Zapalovací svíčka	I	I	R	I	R	I
**	Vůle ventilů	I každých 42 000 km					
	Motorový olej	R	I	R	I	R	I
	Olejový filtr	R	I	R	I	R	I

		Ujeté kilometry* ²					
		1 000km	6 000km	12 000km	18 000km	24 000km	30 000km
*	Hladina oleje	C	C	C	C	C	C
**	Chladicí systém	I	I	I	I	I	I
*	Hnací řetěz* ³	I	I, L, A každých 1 000 km				
*	Hnací řemen	I	I, A	I	I, A	I	I, A
	Brzdové destičky		I	I	I	I	I
**	Brzdový systém		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Brzdový spínač		I	I	I	I	I
	Seřízení světlometu		I	I	I	I	I
	Spojka	I	I	I	I	I	I
	Stojan		I	I	I	I	I
*	Tlumiče		I	I	I	I	I
* **	Šrouby, matice* ³	I		I		I	

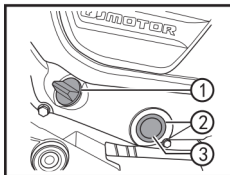
		Ujeté kilometry*2					
		1 000km	6 000km	12 000km	18 000km	24 000km	30 000km
**	Kola / ráfky*3	I	I	I	I	I	I
**	Hlava řízení	I			I		I

I: Kontrola, čištění, seřízení, mazání nebo výměna podle potřeby C: čištění R: výměna A: seřízení L: mazání

- * Musí být provedeno v autorizovaném servisu: majitel by si měl připravit kvalifikované nářadí a materiály a servis musí provést kvalifikovaný mechanik. Viz servisní manuál.
- ** Výrobce doporučuje provést tuto činnost v autorizovaném servisu.
- *1 Při jízdě v prašných oblastech by se činnost měla provádět častěji. Zejména u vzduchového filtru je potřeba zkrátit cyklus údržby na polovinu, první údržba je 500 km a následná údržba je 1 000 km.
- *2 Pokud motocykl najede více než 30 000km, opakujte plán uvedený v této tabulce.
- *3 Při jízdě na nerovných cestách či v jiných špatných podmínkách provádějte úkon častěji.

Množství oleje a jeho výměna

Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Při kontrole hladiny oleje nechte vůz stát na rovné ploše a přes kontrolní okénko oleje zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi ryskami MIN a MAX. Pokud je hladina oleje pod ryskou MIN ②, otevřete uzávěr plnicího hrdla ① a doplňte olej tak, aby jeho hladina byla mezi mezi spodní ② a horní ③ ryskou.



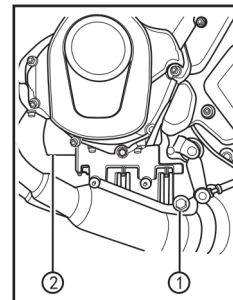
Výměna oleje a olejového filtru

Poznámka

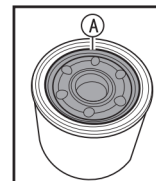
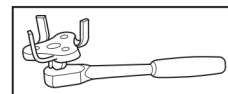
Při výměně oleje je nezbytné, aby byl olej v motocyklu zahřátý a aby motocykl stál kolmo k zemi tak, aby mohl olej kompletně a co nejrychleji vytéct.

Kapacita motorového oleje je přibližně 2,6 l, případně 2,0 l (bez výměny olejového filtru) či 2,2 l (se současnou výměnou olejového filtru) při výměně.

1. Při vypouštění oleje umístěte vypouštěcí misku pod vypouštěcí šroub oleje ① a šroub vymontujte. Po úplném vypuštění oleje z nádrže znovu namontujte vypouštěcí šroub oleje s utahovacím momentem 20 ~ 25N.m. Výměnu olejového filtru ② provedete následovně:



- Pomocí speciálního nástroje uchytněte olejový filtr, otočte jím proti směru hodinových ručiček a vyjměte olejový filtr, který je třeba vyměnit.
- Otřete olejový filtr a montážní otvor čistým hadříkem.
- Použijte nový olejový filtr stejného typu a na O-kroužek A naneste vazelinu.



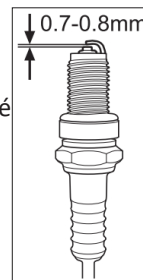
Poznámka

Neodstraňujte těsnicí kroužek olejového filtru. Mohlo by dojít k úniku oleje nebo poškození motoru.

- Nový olejový filtr dotáhněte nejprve ručně a až poté jej utáhněte momentovým klíčem s utahovacím momentem 15 ~ 20 N.m.
2. Dolijte do motoru přibližně 2,2 l odpovídajícího oleje, který odpovídá výše uvedeným specifikacím.
 3. Nasadte zpět víčko plnicího otvoru oleje.
 4. Nastartujte motor, nechte jej několik minut běžet na volnoběh a poté jej vypněte.
 5. Znovu zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi ryskami MIN a MAX a nemělo by docházet k jeho úniku.
 6. Pokud je olej rozlitý, otřete jej.

Zapalovací svíčka

Po prvních 1 000 km jízdy a poté po každých 6 000 km odstraňte pomocí malého drátěného kartáčku nebo čističe zapalovacích svíček karbonové usazeniny přichycené na zapalovací svíčke a pomocí měřicího listu tloušťky odtrhu zapalovací svíčky znovu nastavte odtrh na 0,7 ~ 0,8 mm.



Doporučený typ svíčky je CR8EGP

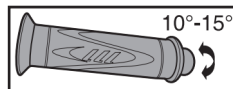
! Upozornění

Neutahujte svíčku příliš silně, aby nedošlo k poškození závitů hlavy válců. Při demontáži zapalovací svíčky nedovolte, aby se do motoru přes zapalovací svíčku dostala nečistota.

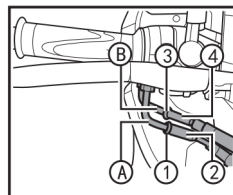
Nastavení lanka plynu

1. V obou krajních polohách hlavy řízení (vlevo / vpravo) zkontrolujte, zda lze plynovou rukojeť zcela otevřít a zavřít.

2. Změřte vůli plynové rukojeti, která by se měla pohybovat v rozmezí $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.



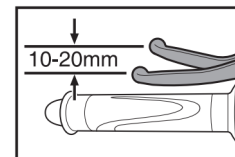
Motocykl je vybaven škrticím lankem s dvou vodičovou konstrukcí, lanko (A) je akcelerační lanko plynu, zatímco lanko (B) je lanko dekcelerační. Vůli plynové rukojeti nastavíte následovně:



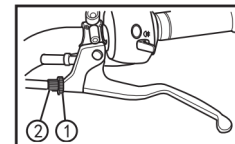
- Sejměte prachovku lanka.
- Povolte pojistnou matici ③.
- Zcela zašroubujte seřizovací matici ④.
- Povolte pojistnou matici ①.
- Seřizovací maticí ② nastavte vůli tak, aby byla v rozsahu $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$.
- Utáhněte pojistnou matici ①.
- Nastavte matici ④ tak, aby se plynová rukojeť otáčela volně.
- Utáhněte pojistnou matici ③.

Nastavení spojky

Chod páčky spojky by měl být volný a její vůle v rozsahu $10 \sim 20$ mm. Vůli spojky lze seřídit na konci rukojeti spojky následujícím způsobem:



- Odstraňte prachovku spojového lanka.
- Povolte pojistnou matici ①.
- Seřizovacím šroubem ② nastavte požadovanou vůli spojky.
- Utáhněte pojistnou matici ①.



Nastavení volnoběžných otáček motoru

Motor v motocyklu je nakonfigurovaný tak, aby nastavil volnoběžné otáčky automaticky ve vhodném rozsahu. Pokud je třeba volnoběh seřídit, obraťte se na autorizovaný servis.

Těleso škrtkicí klapky

Volnoběžné otáčky motocyklu jsou sníženy v důsledku znečištění tělesa škrtkicí klapky. Těleso škrtkicí klapky je dobré čistit každých 5 000 km.

Při čištění tělesa škrtkicí klapky odpojte záporný pól akumulátoru, odpojte konektor čidla škrtkicí klapky; odpojte lanko škrtkicí klapky, hadici připojenou ke vzduchovému filtru a sacímu potrubí a vyjměte těleso škrtkicí klapky. Nastříkejte čisticí prostředek na vnitřní stranu škrtkicí klapky a pomocí kartáčku odstraňte prach a karbonové usazeniny.

Po vyčištění namontujte zpět všechny demontované části a namontujte těleso škrtkicí klapky. Zkontrolujte, zda jsou všechny díly na svém místě, a zkuste nastartovat motor.

Poznámka

Dbejte na to, aby nečistoty nezablokovaly odtokový kanál.

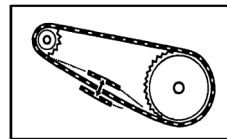
Hnací řetěz (pro modely jím vybavené)

Životnost hnacího řetězu závisí na správném mazání a seřízení. Nesprávná údržba může vést k předčasnému opotřebení hnacího řetězu a řetězových kol. V náročných

podmínkách musí být pečlivě udržován.

Seřízení hnacího řetězu:

Každých 1 000 km seřídte hnací řetěz tak, aby jeho průhyb činil 28 ~ 35 mm. V závislosti na jízdních podmínkách může být nutné řetěz seřizovat častěji.



Výstraha

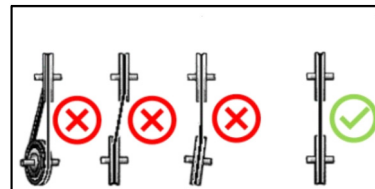
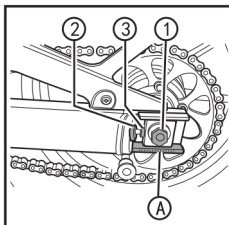
Tato doporučení představují maximální intervaly seřízení. Vlastní kontrola řetězu by měla být kontrolována před každou jízdou. Nadměrný průhyb řetězu může způsobit poškození řetězu či celého motoru.

Upozornění

Upínák řetězu se upíná na otevřeném konci a instaluje se směrem od směru pohybu.

Nastavení průhybu řetězu:

1. Opřete motocykl o rám.
2. Povolte upínací matici zadního kola ①.
3. Povolte pojistné matice na obou stranách ②.
4. Otáčením seřizovacího šroubu ③ doprava nebo doleva nastavte průhyb řetězu. Průhyb řetězu by se měl pohybovat v rozmezí 28 ~ 35 mm.
5. Kontrola seřízení kol: aby byly řetěz a kolo správně vyrovnány, jsou na seřizovacích prvcích na levé a pravé straně zadního kola umístěny konkávní měřítkové rysky (obrázek A). Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou rysky na obou stranách ve stejné pozici a současně s tím zkontrolujte i vyrovnání rozety vůči hancí hřídeli tak, jak je uvedeno na obrázku. (Poznámka: vyrovnání můžete zkontrolovat také pomocí pravítka či provázku).



6. Utáhněte levou a pravou pojistnou matici.
7. Znovu utáhněte matici zadní nápravy utahovacím momentem 100 ~ 140 N.m. Znovu zkontrolujte vyrovnání kol a zkontrolujte vůli řetězu v nejtěsnější poloze hnacího řetězu. V případě potřeby ji znovu seřídte.

⚠ Výstraha

Nesprávné seřízení kol může způsobit abnormální opotřebení a může mít za následek nebezpečnou jízdu na motocyklu.

🔔 Poznámka

Při výměně je třeba zkontrolovat opotřebení obou řetězových kol a v případě potřeby je vyměnit.

Při pravidelných kontrolách řetězu zkontrolujte následující:

- Uvolněné čepy
- Poškozené válečky
- Suché a rezivělé články řetězu
- Překroucené nebo zadřené články řetězu
- Nadměrné poškození
- Uvolněný řetěz

Pokud má řetěz výše uvedené problémy, pak bude rozeta s největší pravděpodobností také poškozena. Na rozetě zkontrolujte následující:

- Nadměrně opotřebované zuby
- Zlomené nebo poškozené zuby
- Uvolněné upevňovací matice

Hnací řemen (pro modely jím vybavené)

Před jízdou zkontrolujte, zda řemen funguje normálně a zda se na něm nevyskytují žádné abnormality, jako jsou trhliny či praskliny. Vyčistěte zuby řemene nebo jeho povrch od bahna, šterku a jiných nečistot. Při instalaci řemene je nutné seřízení. Je třeba potvrdit souosost rozety a hnací křídele a rovinnost řemenic, jak je znázorněno na obrázku dále.

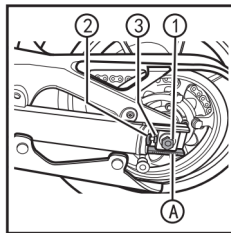
Poznámka

Každých 3 000 ~ 4 000 kilometrů zkontrolujte a znovu nastavte napnutí na předepsanou hodnotu a zkontrolujte, zda není napínací šroub poškozen. Hnací řemen udržujte v suchu a neodstraňujte ochranný kryt řemene. Pokud je na povrchu řemene velké množství usazenin, opláchněte jej čistou vodou. Pokud je řemen mokrá, včas jej přirozeně vysušte nebo vyfoukejte a vyvarujte se rychlé jízdy než oschne. Řemen nemažte. Pro měření vibrační frekvence řemene je nutné speciální nářadí.

Hnací řemen nainstalujete a napnete následujícím způsobem:

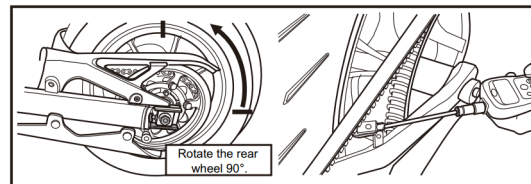
1. Opřete motocykl o rám.
2. Povolte upínací matici zadního kola ①.
3. Povolte pojistnou matici ②.
4. Otáčením seřizovací matice ③ nastavte zadní kolo do polohy pro montáž řemene (minimální osová vzdálenost řemenice).

5. Nejprve nainstalujte řemen na zadní kolo s přírubou (Pokud je to možné. Může to omezit chybnou činnost). Pokud je řemen nejprve instalován na malou řemenici, buďte opatrní při instalaci řemene přes velkou přírubu zadního kola.

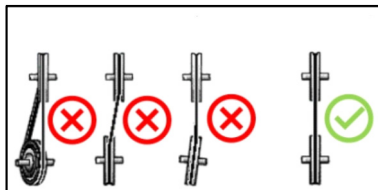


6. Otáčením seřizovací matice ③ ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte odpovídající napnutí řemene. Při první instalaci řemene je rozsah vibrační rozsah frekvence $65 \pm 4\text{Hz}$. Konečný vibrační rozsah frekvence řemene je $60 \pm 5\text{Hz}$ po ujetí 4 000 kilometrů. Pro kontrolu napnutí řemene otáčejte zadním kolem postupně o $1/4$ otáčky (90°). Frekvence musí být kontrolována tak dlouh, dokud v každé otáčce zadního kola o $1/4$ otáčky nebude splňovat konečný vibrační rozsah frekvence řemene a řemen se nebude plynule pohybovat doleva a doprava po zubové ploše zadní řemenice. Poté utáhněte pojistnou matici zadního kola.

7. Znovu zkontrolujte frekvenci řemene. Otáčejte zadním kolem postupně o $1/4$ otáčky (90°) minimálně o 2 celé otáčky. Pokud frekvence přesahuje stanovený rozsah, znovu nastavte polohu zadního kola. Opakováním kroku 6 nastavte vibrační rozsah frekvence řemene tak, aby odpovídal požadovanému rozsahu.



8. Kontrola seřízení kol: aby byly řemen a kolo správně vyrovnány, jsou na seřizovacích prvcích na levé a pravé straně zadního kola umístěny konkávní měřítkové rysky (obrázek A). Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou rysky na obou stranách ve stejné pozici a současně s tím zkontrolujte i vyrovnání rozety vůči hancí hřídeli tak, jak je uvedeno na obrázku. (Poznámka: vyrovnání můžete zkontrolovat také pomocí pravítka či provázku).



9. Znovu utáhněte matici zadní nápravy utahovacím momentem 100 ~ 140 N.m. Znovu zkontrolujte vyrovnaní kol a v případě potřeby je znovu seřídte.

⚠ Výstraha

Výše uvedený konečný vibrační rozsah frekvence řemene je nezbytný požadavek na napnutí řemene. U různých značek se může konečný vibrační rozsah frekvence řemene lišit. Pokud je třeba řemen vyměnit, obraťte se na autorizovaný servis QJMOTOR. Nepoužívejte řemeny jiných značek, abyste předešli nebezpečným nehodám. Neprotahujte řemen ani nepoužívejte k instalaci nezbytně velkou sílu. Nenastavujte hnací řemen sami. Nesprávná obsluha může způsobit zkroucení nebo přetočení řemene, což může snadno vést k jeho přetržení.

⚠ Výstraha

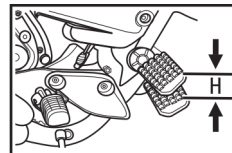
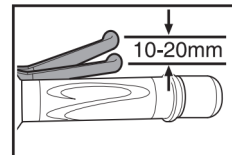
Cizí materiály vnikající do převodového ústrojí způsobují abnormální poškození řemene. Je nutné řemen včas vyměnit a zkontrolovat poškození řemenice. Poškozenou řemenici je třeba včas vyměnit.

Brzdy

Přední a zadní kola tohoto motocyklu jsou vybavena kotoučovými brzdami. Správné brzdění je důležité pro bezpečnost jízdy. Brzdový systém by měl být pravidelně kontrolován v autorizovaném servisu.

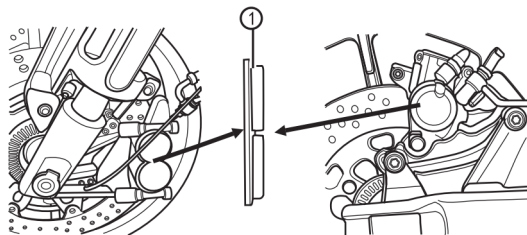
Seřízení brzd

1. Vůle páčky přední brzdy by měla být 10 ~ 20 mm.
2. Vůle pedálu zadní brzdy by měla být 5 ~ 15 mm. Vůlí se míní vzdálenost, o kterou se pedál posune, než začne brzdit.



Brzdové destičky

Smyslem kontroly je zjistit, zda nejsou destičky opotřebený až na mezní bod ①. Pokud jsou rýhy ojeté, je třeba brzdové destičky vyměnit za nové jako pár.



Brzdová kapalina



Při opotřebení brzdových destiček se kapalina v zásobníku automaticky vstříkne do brzdové hadice a hladina

kapaliny se odpovídajícím způsobem sníží. Nádobka na přední brzdovou kapalinu je umístěna nad pravou rukojetí, nádobka na zadní brzdovou kapalinu je umístěna uprostřed pravé strany motocyklu. Pokud je hladina brzdové kapaliny nižší než značka MIN na nádržce, je třeba doplnit brzdovou kapalinu. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Doplnění brzdové kapaliny je nutnou součástí pravidelné údržby.

! Upozornění

Motocykl používá brzdovou kapalinu DOT4. Nepoužívejte zbytkovou kapalinu z otevřené nádoby či kapalinu, která zbyla z poslední údržby, protože stará kapalina absorbuje vlhkost ze vzduchu. Dávejte pozor, abyste tuto brzdovou kapalinu nevylili na lakované nebo plastové povrchy, jelikož je může poškodit.

Brzdový systém

Brzdový systém by se měl denně kontrolovat následovně:

1. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v obou nádržkách.

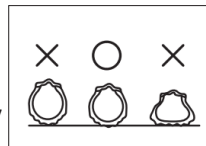
2. Zkontrolujte přední a zadní brzdový systém, zda z něj neuniká kapalina.
3. Zkontrolujte záběr brzdové páky a brzdového pedálu.
4. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček. Smyslem kontroly je zjistit, zda nejsou destičky opotřebovány až na mezní bod. Pokud jsou rýhy ojeté, je třeba brzdové destičky vyměnit za nové jako pár.

Výstraha

Výměnu brzdových destiček a servis brzdového systému nechte provést v autorizovaném servisu, který je na to vybaven. Nejezděte na motocyklu ihned po výměně destiček na motocyklu. Po výměně nejdříve několikrát stiskněte brzdovou páku (sešlápněte brzdový pedál), aby se destičky a brzdová kapalina usadila.

Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajistí maximální stabilitu, jízdní komfort a životnost pneumatik. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby jej upravte.



Tlak v přední pneumatice	220±10kpa
Tlak v zadní pneumatice	250±10kpa

Poznámka

Tlak v pneumatikách kontrolujte, pokud jsou pneumatiky „studené“.

Hloubka dezénu pneumatiky by měla být 0,8 mm. Pokud je hloubka dezénu menší, měla by být pneumatika vyměněna za novou.

Výstraha

Nepokoušejte se poškozené pneumatiky opravovat. Může dojít ke zhoršení vyvážení kola a spolehlivosti pneumatiky.

⚠ Výstraha

Nesprávně nahuštěné pneumatiky způsobují zvýšené opotřebení běhounu a tím i ohrožení bezpečnosti. Nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit prokluzování pneumatik nebo jejich svlečení, případně i poškození ráfku, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem. Nadměrně opotřebované pneumatiky ovlivňují přilnavost k vozovce a tím činí jízdu nebezpečnou.

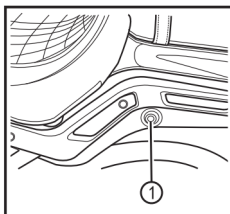
🔧 Poznámka

Po výměně nebo opravě pneumatiky či ráfku použijte k vyvážení a seřízení pneumatik vyvažovací přístroj nebo adekvátní zařízení.

Montáž a demontáž sedadla řidiče

Zasuňte klíč do klíčové dírký

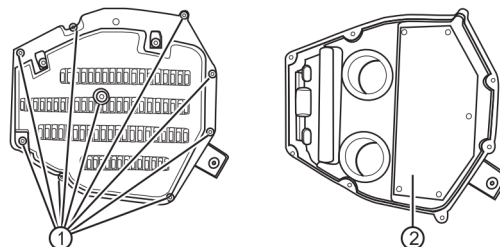
① v levé dolní části sedadla, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a sejměte sedadlo. Sedadlo nainstalujete zpět tak, že zatlačíte na sedadlo zeza-



du dopředu tak, aby se háček na zadní straně sedadla zasekl do držáku na rámu. Poté srovnajte pojistný háček sedadla s průchodkou a lehce zatlačte dolů.

Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr by se měl pravidelně čistit, zejména pokud jezdíte v prашné nebo písčité oblasti.



1. Sejměte sedadlo, levou a pravou boční kapotáž a poté vyjměte palivovou nádrž.
2. Odšroubujte šrouby ① a sejměte kryt vzduchového filtru a tělo filtru ②.
3. Vyměňte papírový filtr za nový.
4. Nainstalujte zpět veškeré části v opačném pořadí.

⚠ Výstraha

Papírový filtr tohoto vzduchového filtru se nesmí čistit (a to ani vzduchovým kompresorem). Jakékoli čištění může způsobit poškození papírového filtru a následně poškodit motor. Filtr by měl být vyměňován každých 7 000 km.

Při výměně papírového filtru dbejte na to, aby nebyl papírový filtr potřísněn olejem nebo vodou. V opačném případě bude filtr nepropustný a dojde k poruše. Výměnu vzduchového filtru doporučujeme provést v autorizovaném servisu.

⚠ Upozornění

Pokud je motocykl provozován ve vlhčím nebo prašnějším prostředí, než je obvyklé, nebo z jiných důvodů, je nutné zkrátit interval výměny papírového filtru. Pokud je filtr ucpaný, poškozený nebo propustný, klesá výkon motoru a zvyšuje se spotřeba paliva. V takovém případě nečekejte až na pravidelnou údržbu, ale filtr vyměňte ihned.

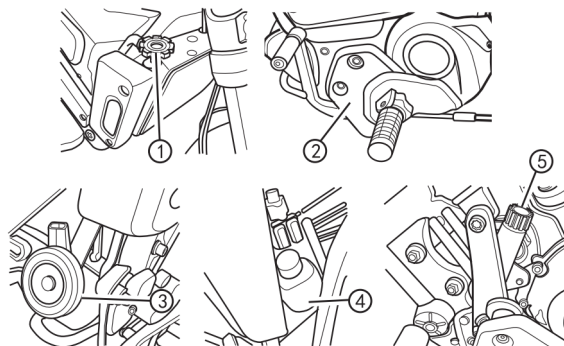
Spuštěním motoru bez vzduchového filtru dojde k zachycení prachu ve válcích a následnému poškození motoru.

Chladicí kapalina

Používejte prosím originální nemrznoucí chladicí kapalinu. Použití jiné, nevyhovující chladicí kapaliny/směsi může způsobit poškození motoru.

Z výroby je nový motocykl již naplněn chladicí kapalinou. Během pravidelné údržby kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce.

Když se chladicí kapalina zakalí nebo se blíží konec servisního intervalu, obraťte se na autorizovaný servis a chladicí kapalinu včas vyměňte.



Plnicí otvor ① pro chladicí kapalinu je umístěn v právě boční kapotáži motocyklu.

Otevřete uzávěr plnicího hrdla chladicí kapaliny a doplňte odpovídající množství chladicí kapaliny.

Po přidání chladicí kapaliny, nasadte zpět uzávěr plnicího hrdla.

Během jízdy pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádržce. Kontrolu chladicí kapaliny provádějte s motocyklem kolmo stojícím k zemi a vychladnutým motorem. Expanzní nádoba chladicí kapaliny ② se nachází v levé přední části motocyklu. Vizuálně zkontrolujte, zda se hladina kapaliny nachází mezi ryskami MIN ③ a MAX ④. Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než značka MIN, vyšroubujte upevňovací šrouby krytu ② a kryt sejměte tak, abyste viděli zátku víčka nádržky chladicí kapaliny ⑤. Otevřete zátku víčka ⑤ a doplňte chladicí kapalinu po značku MAX. Pro doplnění speciální chladicí kapaliny zajděte do autorizovaného servisu QJMOTOR.

Výstraha

Chladicí kapalinu lze doplnit pouze po vypnutí motoru a jeho vychladnutí. Aby nedošlo k popálení, neotevírejte víčko plnicího otvoru, dokud motor nevychladne. Chladicí systém je pod tlakem. V některých případech chladicí kapalina obsahuje látky, které jsou hořlavé a po zapálení vytvářejí neviditelný plamen. Zabraňte úniku chladicí kapaliny na horké části motocyklu, aby nedošlo k požáru a popáleninám.

Protože chladicí kapalina je vysoce toxická kapalina, vyhněte se kontaktu s ní, jejímu vdechování a uchovávejte ji mimo dosah dětí azvířat. Pokud vdechnete chladicí kapalinu, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Pokud se chladicí kapalina dostane do kontaktu s pokožkou či očima, ihned je vymyjte čistou vodou.

Katalyzátor

Aby byly splněny emisní normy, je tlumič výfuku tohoto modelu vybaven katalyzátorem.

Katalyzátor obsahuje drahé kovy, které umožňují čistit škodlivé látky ve výfukových plynech, včetně oxid uhelnatého, uhlovodíků a oxidů dusíku.

Vadný katalyzátor může kontaminovat vzduch a poškodit výkon motoru. Při výměně vždy používejte originální díly, anebo nechte výměnu provést v autorizovaném servisu QJMOTOR.

Poznámka

Nedotýkejte se oblasti výfuku v blízkosti katalyzátoru, dokud výfuk nevychladne. Mohlo by dojít k popálení.

Uhlíkový filtr

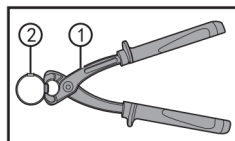
Tento model je vybaven filtrem z aktivního uhlí, určeným k pohlcování palivových par.

Nádobka s aktivním uhlím je umístěna pod tlumičem. Aktivní uhlí umožňuje absorbovat část výparů palivového systému do atmosféry a tím šetřit jak palivo, tak i životní prostředí.

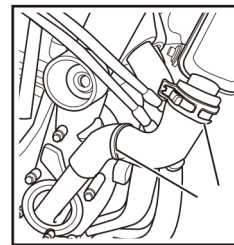
Montáž a demontáž svorky hadice chladiče

Pro připevnění ocelové svorky

- ② jsou třeba speciální kleště
- ①. Pokud není hadice upevněna správně, může dojít k poškození motocyklu. Hadice chladiče je na

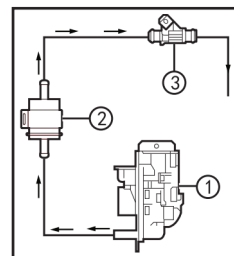


jednom konci vybavena jednorázovou svorkou a na druhém svorkou ocelovou. Při výměně hadice je nutné jednorázovou svorku vyměnit za novou. Ocelovou svorku lze použít opakovaně.



Vstřikování paliva a palivový okruh

Palivové čerpadlo ① tlačí palivo přes palivový filtr ② do vstřikovače paliva ③, odkud je nakonec vstřikován olej a palivo do sacího potrubí motoru. Zapojení je znázorněno na obrázku.



Mazání dílů

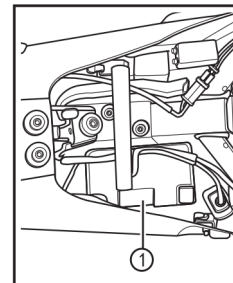
Lubrikace je důležitou součástí údržby motocyklu, která udržuje jeho funkčnost a prodlužuje jeho životnost. Po každé delší jízdě, po jízdách v dešti, příp. po umývání motocyklu proveďte lubrikaci motocyklu.

č.	Položka	Mazivo
①	Hřídel pedálu zadní brzdy	Vazelína
②	Kloub bočního stojanu a pružina	Vazelína
③	Čep řadícího pedálu	Vazelína
④	Lanko plynu	Mazivo pro motocykly
⑤	Čep páky přední brzdy	Vazelína
⑥	Čep páky spojky	Mazivo pro motocykly

Akumulátor

Akumulátor je umístěn pod sedadlem. Akumulátor nainstalovaný v tomto motocyklu je bezúdržbový, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu ani dolévání destilované vody.

Před a při jeho použití mějte na paměti následující:



1. Před prvním použitím zjistěte napětí svorek akumulátoru. Je-li nižší než 12,6V, akumulátor dobijte. Max. napájecí napětí akumulátoru je 14,4±0,02V, limitní proud 11,2A a s poklesem nabíjecího proudu 0,2A (nebo dle výrobních údajů vylisovaných na krytu akumulátoru). Pokud během nabíjení teplota akumulátoru překročí 45°C, nabíjení okamžitě přerušte a pokračujte v něm až poté, co teplota klesne.
2. Svorky akumulátoru jsou červené pro kladný pól a černé pro pól negativní. Při zapojování vypněte napájení, připojte nejprve kladný pól a poté záporný pól. Při demontáži nejprve odpojte záporný pól a poté kladný pól.

3. Kontrola napětí akumulátoru - pokud se hodnota zobrazená na displeji po nastartování motocyklu pohybuje v rozmezí 13,5V ~ 15V, je akumulátor v pořádku.
4. Kontrola stavu akumulátoru - vypněte napájení motocyklu a připojte k akumulátoru sériově s kladným či záporným pólem multimetr. Pokud se hodnota proudu pohybuje pod 3mA, je akumulátor v pořádku.
5. Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, je potřeba akumulátor buď jednou za měsíc dobít, nebo akumulátor vyjmout a pravidelně jednou za tři měsíce kontrolovat, aby jeho napětí nekleslo pod 12,6V. Nikdy nesmí dojít k úplnému vybití akumulátoru.

Pokud akumulátor vytahujete z motocyklu na kontrolu, postupujte následovně:

- Vypněte motocykl
- Sejměte sedadlo
- Uvolněte jistící pásek akumulátoru
- Nejprve odpojte záporný pól(-) a poté pól kladný (+)
- Opatrně vyjměte akumulátor. Při instalaci akumulátoru postupujte opačným způsobem.

Při instalaci akumulátoru postupujte opačně, a to tak, že nejprve připojíte kladný pól (+) a poté pól záporný (-).

Poznámka

Při instalaci akumulátoru dbejte na správnou polaritu. Pokud dojde k reverzní polaritě, může dojít k poškození akumulátoru a elektrického okruhu motocyklu. Červený vodič musí být připojen ke kladné svorce (+), černý vodič ke svorce záporné (-).

Při kontrole či výměně akumulátoru nezapomeňte vypnout hlavní vypínač (klíčem).

Při výměně akumulátoru dbejte prosím na následující: Při výměně akumulátoru zkontrolujte, zda je stejný jako originální model. Typ akumulátoru je vybrán s ohledem na vlastní konstrukci motocyklu. Použití jiného typu akumulátoru může ovlivnit výkon a životnost motocyklu a způsobit poškození elektrického okruhu motocyklu.

⚠ Výstraha

Akumulátor během provozu a dobíjení vytváří hořlavý plyn. Z tohoto důvodu jej uchovávejte mimo dosah otevřených ohňů či jiskření.

Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce korozivní. Dbejte proto na to, aby se nedostala do kontaktu s kůží, oblečením, motocyklem, atd. V případě potřísnění zasažené místo okamžitě omyjte vodou. Pokud se dostane do očí či do kontaktu s kůží, po propláchnutí okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Kontakt s kůží nebo očima může způsobit vážné popáleniny.

⚠ Výstraha

Elektrolyt je toxická látka. Akumulátor uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí.

Během přepravy by akumulátor neměl být vystaven silným mechanickým nárazům, slunečnímu záření, dešti a akumulátor by neměl být obrácen dnem vzhůru.

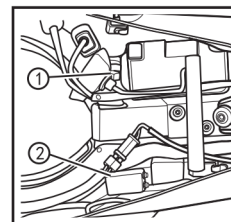
Během montáže a demontáže je třeba s akumulátorem zacházet opatrně, aby nedošlo k pádu, převrácení či mechanickému poškození.

Nikdy neodstraňujte ochranný kryt kladných a záporných pólů akumulátoru.

Výměna pojistek

Pojistková skříň je umístěna pod sedadlem.

Hlavní pojistka ① je umístěna na relé startéru a pojistková skříň ② je umístěna vedle hlavní pojistky tak, jak je uvedeno na obrázku.



Pokud se pojistka často přepalí, znamená to, že došlo ke zkratu nebo přetížení elektrického okruhu. V takovém případě nechte okruh zkontrolovat v autorizovaném servisu QJMOTOR.

Výstraha

Před kontrolou nebo výměnou pojistky se ujistěte, že je klíč zapalování v poloze „“, aby se zabránilo zkratu či poškození elektrického okruhu. Nepoužívejte jinou než specifikovanou pojistku, jinak může dojít ke spálení světel, ztrátě trakce motoru, poškození elektrického okruhu či dokonce požáru.

Nastavení sklonu světlometu

Světlomet lze nastavit vertikálně nahoru a dolů. Povolte upevňovací šrouby na levé a pravé straně světlometu

①. Vlastní nastavení provedente mírným posunutím světlometu.

Poznámka

Při nastavování světlometu by měl řidič sedět na sedadle s motocyklem postaveným kolmo k zemi.

Výměna světel

Veškerá světla motocyklu jsou LED, které nelze snadno poškodit. Pokud je potřebujete vyměnit, obraťte se na autorizovaný servis. Při výměně nezapomeňte použít světlo se stejným výkonem. Použití světel s jiným jmenovitým výkonem může způsobit přetížení elektrického okruhu a předčasné spálení světla.

Poznámka

Při výměně je nutné použít světla se stejnou specifikací jako původní světlo. Světlo s vyšším výkonem zvýší zatížení elektrického okruhu motocyklu a snadno může způsobit vybití akumulátoru následně a další poruchy.

Poznámka

Při výměně světla je nutné je udržovat čisté a bez prachu, jinak dojde ke zkrácení životnosti světla. Mastnotu a prach na světle je třeba setřít čistým hadříkem.

Systém ABS

Po otočení klíčkem ve skříni zapalování se na displeji rozsvítí kontrolka systému ABS. Jakmile se motocykl rozjede a překročí rychlost 5 km/h, kontrolka systému ABS na displeji zhasne. Pokud tomu tak je, systém ABS funguje správně. Pokud kontrolka systému ABS nadále svítí anebo neblíká, znamená to, že v systému ABS došlo k chybě. V takovém případě zkontrolujte, zda je čidlo systému ABS na místě a zda je vůle mezi čidlem a ozubeným kolem v rozsahu 0,5 ~ 1,5 mm.

Pokud je čidlo poškozeno, rozsvítí se na displeji kontrolka systému ABS a vlastní systém nebude funkční. Jelikož má čidlo jisté magnetické vlastnosti, může přitahovat některé kovové látky. Dbejte na to, aby bylo čidlo ABS čisté a bez cizích látek. Přítomnost cizích předmětů může čidlo ABS poškodit.

Pokud je systém ABS, nefunkční, kontaktujte autorizovaný servis QJMOTOR.

POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ

Před skladováním

Pokud chcete motocykl skladovat delší dobu, je třeba provést určitá opatření pro snížení dopadu dlouhodobého skladování motocyklu na jeho kvalitu.

1. Vyměňte olej.
2. Namažte hnací řetěz.
3. Vypusťte palivovou nádrž a jednotku vstřikování paliva.

Poznámka

Při dlouhodobém skladování se palivo znehodnocuje a jeho následné použití může způsobit zadření motoru.

Výstraha

Benzín je vysoce hořlavý a může za určitých podmínek explodovat. Při vypouštění paliva nekuřte a vyhněte se místům s otevřeným ohněm a zdrojem jiskření.

4. Vyjměte akumulátor a uložte jej na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním zářením.
5. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované povrchy.
6. Nahustěte pneumatiky. Umístěte motocykl na podstavec tak, aby obě pneumatiky byly nad zemí.
7. Motocykl zakryjte plachtou a skladujte na místě bez vyhřívání, vlhkosti a s minimální změnou teploty. Neskladujte motocykl na přímém slunečním světle.

Po skladování

Odstraňte plachtu a umyjte motocykl.

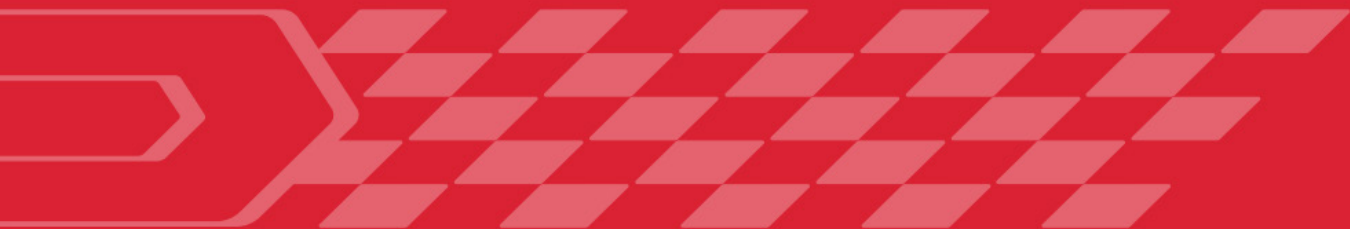
Pokud je motocykl skladován po dobu delší jak 4 měsíce, je třeba vyměnit olej.

Zkontrolujte akumulátor a v případě potřeby jej před instalací dobijte.

Proveďte všechny kontroly před jízdou. Proveďte krátkou testovací jízdu při nízké rychlosti v místě s minimálním provozem.

TECHNICKÉ ÚDAJE SRT 700

Typ	283MU-A
Zdvihový objem	698 cm ³
Vrtání x zdvih.....	83×64,5mm
Max. výkon	54,0 kW / 8 000 otm
Omezený max. výkon.....	35,0 kW / 6 500 otm
Max. točivý moment	67,0 Nm / 6 000 otm
Om. max. točivý moment	58,0 Nm / 5 250 otm
Hnací mechanismus	řetěz nebo řemen
Spojka	vícemelová, v olejové lázni
Vstřikování paliva.....	elektronicky řízené
Startér.....	elektrický
Palivová nádrž.....	15,5 ± 0,5 l
Hmotnost	257 kg
Rozměry (d x š x v).....	2230 x 840 x 1150 mm
Celková výška.....	1 565 mm
Přední pneumatika	130/90-16
Zadní pneumatika.....	150/80-16
Přední brzda	Kotoučová, ABS
Zadní brzda	Kotoučová, ABS
Typ paliva.....	Bezolovnatý benzín
Max. rychlost.....	188 kmh
Omezená max. rychlost	155 kmh



+86576 86139262



WWW.QJMOTOR.COM



@QJMOTOR